



皆さんの声が活力ある町をつくります。

四月二十七日（月）、国際交流会館ホールで「鶴田町行政推進員と町との意見交換会」が開催されました。出席した行政推進員の皆さん、地区住民の声を代弁してさまざまなお見や要望を町に伝えています。それでは、意見交換会の内容の一部をご紹介いたします。

### 融雪溝のお願い

Q [みどり町]

この件につきましては、従来からの要望として回答をいたしておりますが、町内会に依然設置の要望があり、今年度も要望いたします。財政事情、合併問題等、私たちを取り巻く環境が大きく変わるとして、昨今であり、本件については、町内会としても長期的に展望せらるを得ないと認識しております。

一方で、団地の未来を考えた場合、温暖化の傾向があることは申せ、雪国には必要なものでありたいかよろしくお願ひします。

A [建設整備課長]

現在、管内から側溝の老朽化が著しい箇所やコンクリート製品の入っていないわゆる素堀の用水

路等の要望に対してもなかなか対応できない状況にあります。

さて、みどり町地区的融雪溝整備のご要望の件でございますが、みどり町全体を整備するとなれば、延長6・5km、融雪溝整備概算工事費五億五千万円のほか送水管や中継ポンプなどの施設整備費等を含めますと全体事業費として五億八千万円強の事業費が必要となります。のことから、下水道事業等他の事業との整合性を図りながら、中・長期計画を立ててご要望にお応えできるよう検討してまいりますのでご理解願います。

### アジサイの管理について

Q [沖]

富士見湖パークのアジサイの管理について、各町内会に助成金を出してほしい。

A [産業観光課長]

富士見湖パークのアジサイにつきましては、行政推進員の皆さんとの協力によりまして、一昨年の平成十八年四月には各行政区ごとの植栽をしていただいたところであります。

アジサイにつきましては、平成九年姉妹都市盟約を締結しました鹿児島県の旧鶴田町（合併して現在は「さつま町」）の町花であります。

この姉妹都市盟約の締結を期に、鹿児島県鶴田町からアジサイの株が贈られ、道の駅に植栽したことから、当町においても富士見湖パークにもアジサイを植栽し、町民の皆さんに植えていただき千六百本の桜とともに、観光客や町民の皆さんに、桜やアジサイを愛でていただきながら、憩いの広



△アジサイの環境整備を行う派立町内会の皆さん（昨年）

場として利用していただきたいとのことからあります。

桜に関しては、富士見湖パークを二千本の桜とすべく、先日二千五日には日本さくらの会から提携していました。桜三百本を町民の皆さんにより植樹したところこのように、富士見湖パークは桜やアジサイに関しましても町民の皆さまのご協力により徐々に整備されてきました。特にアジサイに関しては、昨年は行政推進員の皆さまのご協力により草取りとともに施肥の作業奉仕をしていただきました。感謝申し上げます。

ご要望にありました、アジサイの管理に係る各町内会への助成金につきましては、町の財政の厳しいもありますが、町民の皆さまが自らの町内会のアジサイを管理することにより、より富士見湖パークに対する愛着をはぐくむことになり、自分たちのアジサイ、自分たちのパークと意識することにつながるものと思つております。

富士見湖パークは今まで述べたように、町民の皆さまのご厚意により整備されてきており、近隣市町村にない憩いの場所となつきました。

これからまちづくりは、町民が自らで「まちづくり」ことは自ら行い、行政とともに汗を流し取り組む、協働のまちづくりがますます求められてきております。そのようなこ



①春・六月上旬頃  
②草取りは株の周りのみ。

②取った草は通路に置いておく  
(昨年は、行政区の看板のところに集荷したが、今年から集荷不要)

なお、昨年までの作業内容については、次のとおり見直しをしたいと思っております。

【春・六月上旬頃】

- ①草取りは株の周りのみ。
- ②取った草は通路に置いておく  
(昨年は、行政区の看板のところに集荷したが、今年から集荷不要)
- ③肥料は一株に一握り。  
※通路は、町で草刈りをするため、各行政区では刈り払い機などでの程よくお願いしたいと思つてあります。
- ④刈り取りは不要。  
(太いのを残し、細いものは根元から切る。切った茎も通路に置いておく。)

**Q 鶴泊**  
**A【教育次長】**

旧文化センターの解体と新しいふれあいセンター前の舗装をしてほしい。

旧鶴泊文化センターの建物については町の財産になつておりますが、土地については神社の所有となつております。土地が町の所有でないため、公売をすることは非常に難しい状況にあります。今後、財政状況をみながら解体について検討していくことを考えております。また、鶴泊ふれあいセンター前の舗装につきましては、他地区からの同様の要望もあるため、町の財政状況や税の収納率等もかんがみながら対応してまいりたいと考えております。

町内名	派立	寺町	仲町	本町	駅前通り	鶴田町	行政推進員	平成二十一年度	(四月一日現在)
相原町	文化通り	富士見町	桜町	田中町	駅前通り	佐工菊成澤松伊松花澤高太小原氏	佐正正武良俊昭久秋直博政俊名		
みどり町	文化通り	鷹ノ尾	鷹ノ尾	木坂山尾	木坂山尾	藤藤地田江藤山田田嶋田野	三弘利男造一二志造廣由		
あさひ町	文化通り	文化通り	文化通り	文化通り	文化通り	木坂山尾	木坂山尾	木坂山尾	木坂山尾



松 横	横	稻	米	掛	木	間	野	尾	稲	桂	山	中	胡	強	新	大	菖	東
沖	沖	米	米	米	木	木	木	木	木	桂	山	中	胡	強	新	大	菖	東
倉 范	西瀬 良沢	元	元	元	前	中野	前	中野	木	山	山	山	山	卷	子	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	中	中	中	中	木	木	木	木	木	桃	田	田	蒲	東
横	瀬	瀬	瀬	瀬	野	野	野	野	木	木	木	木	木	館	子	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	村	村	村	村	木	木	木	木	木	桃	田	田	蒲	東
横	瀬	瀬	瀬	瀬	内	内	内	内	木	木	木	木	木	桃	子	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	庭	庭	庭	庭	木	木	木	木	木	桃	田	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	田	田	田	田	木	木	木	木	木	桃	子	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	戶	戶	戶	戶	木	木	木	木	木	桃	田	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	方	方	方	方	木	木	木	木	木	桃	子	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	森	森	森	森	木	木	木	木	木	桃	田	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	野	野	野	野	木	木	木	木	木	桃	子	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	原	原	原	原	木	木	木	木	木	桃	田	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	川	川	川	川	木	木	木	木	木	桃	子	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	井	井	井	井	木	木	木	木	木	桃	田	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	道	道	道	道	木	木	木	木	木	桃	子	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	野	野	野	野	木	木	木	木	木	桃	田	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	道	道	道	道	木	木	木	木	木	桃	子	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	野	野	野	野	木	木	木	木	木	桃	田	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	道	道	道	道	木	木	木	木	木	桃	子	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	野	野	野	野	木	木	木	木	木	桃	田	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	道	道	道	道	木	木	木	木	木	桃	子	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	野	野	野	野	木	木	木	木	木	桃	田	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	道	道	道	道	木	木	木	木	木	桃	子	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	野	野	野	野	木	木	木	木	木	桃	田	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	道	道	道	道	木	木	木	木	木	桃	子	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	野	野	野	野	木	木	木	木	木	桃	田	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	道	道	道	道	木	木	木	木	木	桃	子	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	野	野	野	野	木	木	木	木	木	桃	田	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	道	道	道	道	木	木	木	木	木	桃	子	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	野	野	野	野	木	木	木	木	木	桃	田	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	道	道	道	道	木	木	木	木	木	桃	子	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	野	野	野	野	木	木	木	木	木	桃	田	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	道	道	道	道	木	木	木	木	木	桃	子	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	野	野	野	野	木	木	木	木	木	桃	田	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	道	道	道	道	木	木	木	木	木	桃	子	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	野	野	野	野	木	木	木	木	木	桃	田	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	道	道	道	道	木	木	木	木	木	桃	子	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	野	野	野	野	木	木	木	木	木	桃	田	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	道	道	道	道	木	木	木	木	木	桃	子	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	野	野	野	野	木	木	木	木	木	桃	田	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	道	道	道	道	木	木	木	木	木	桃	子	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	野	野	野	野	木	木	木	木	木	桃	田	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	道	道	道	道	木	木	木	木	木	桃	子	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	野	野	野	野	木	木	木	木	木	桃	田	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	道	道	道	道	木	木	木	木	木	桃	子	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	野	野	野	野	木	木	木	木	木	桃	田	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	道	道	道	道	木	木	木	木	木	桃	子	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	野	野	野	野	木	木	木	木	木	桃	田	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	道	道	道	道	木	木	木	木	木	桃	子	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	野	野	野	野	木	木	木	木	木	桃	田	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	道	道	道	道	木	木	木	木	木	桃	子	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	野	野	野	野	木	木	木	木	木	桃	田	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	道	道	道	道	木	木	木	木	木	桃	子	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	野	野	野	野	木	木	木	木	木	桃	田	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	道	道	道	道	木	木	木	木	木	桃	子	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	野	野	野	野	木	木	木	木	木	桃	田	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	道	道	道	道	木	木	木	木	木	桃	子	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	野	野	野	野	木	木	木	木	木	桃	田	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	道	道	道	道	木	木	木	木	木	桃	子	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	野	野	野	野	木	木	木	木	木	桃	田	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	道	道	道	道	木	木	木	木	木	桃	子	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	野	野	野	野	木	木	木	木	木	桃	田	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬	道	道	道	道	木	木	木	木	木	桃	子	田	蒲	駅
横	瀬	瀬	瀬	瀬</														